

# ENSIGN

ПОДХОД ОПРЕДЕЛЯЕТ БУДУЩЕЕ







**Универсальные тракторы Ensign спроектированы собственным конструкторским бюро компании Ensign Heavy Industries Co. и созданы для работы в самых тяжелых условиях.**



# Для каждой работы найдется свой трактор

# ENSIGN

Основательная модернизация и усовершенствование четырех колесных серий наших тракторов Ensign означает достижение высочайшего уровня эффективности. Широкий выбор опций и расширенная функциональность позволит технике с легкостью справляться с многочисленными заданиями в вашем фермерском хозяйстве.

Модель	Двигатель	Мощность	Трансмиссия
YX1304-D	6,5 л., Shanghai	130 л.с.	16+8 с синхронизатором/ 24+8 с синхронизатором и ходоуменьшителем
YX1604-J	6,5 л., Shanghai	160 л.с.	24+8 с синхронизатором и ходоуменьшителем
YX1804-J	6,5 л., Shanghai	180 л.с.	24+8 с синхронизатором и ходоуменьшителем
YX2004-J	6,5 л., Shanghai	200 л.с.	24+8 с синхронизатором и ходоуменьшителем
YX2204-N	6,5 л., Shanghai	220 л.с.	16+16 с синхронизатором
YX2404-N	6,5 л., Shanghai	240 л.с.	16+16 с синхронизатором
YX2604-M	6,5 л., Shanghai	260 л.с.	32+32 с синхронизатором и ходоуменьшителем

# ENSIGN

Компания Ensign Heavy Industries Co., Ltd. была основана в 2011 году и в настоящий момент является одним из ведущих производителей тяжелого оборудования, выпуская 70 тысяч единиц в год.

Ensign является одним из немногих производителей сельскохозяйственной техники, имеющих собственный центр исследований, конструкторских разработок и инноваций. Компания занимается проектированием и производством собственных трансмиссий, ходовой части и других основных узлов трактора.

С 2017 года более 60 000 трансмиссий было выпущено и установлено на тракторы Ensign - это огромный опыт по разработке и адаптации систем, связанных с постоянно изменяющейся нагрузкой.

Ensign также производит строительную технику и выпускает первый в своем классе полностью электрический фронтальный погрузчик. Кроме того, Ensign входит в крупный холдинг – лидер в Китае по производству лимонной кислоты и пищевого спирта.

Официальный поставщик АСТ-Трейд обеспечивает гарантию на все тракторы Ensign. Осуществляя поставку запасных частей нашим дилерам, а также проводя регулярные обучения сервисного персонала, мы гарантируем быструю реакцию и профессионализм для бесперебойной работы тракторов Ensign.








## Миссия компании Ensign Group

Опережать запросы - выявлять и удовлетворять потребности клиентов, предлагать услуги и продукты, ориентированные на будущее, и опережать тенденции потребления

Управлять амбициями сотрудников – мы стремимся развивать дух сотрудников, учим не сдаваться, поощряем креативность и стремление совершенствоваться.

Нести социальную ответственность - оставаться верными нашим первоначальным устремлениям, проявлять инициативу, активно участвовать в общественной жизни и выполнять наши корпоративные социальные обязанности.





**ВОВЛЕЧЕННОСТЬ  
СОТРУДНИКОВ  
И ПОСТОЯННОЕ  
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ**

— ценности Ensign



# Содержание

Основные преимущества	8
Новые характеристики	11
Двигатель	12
Система охлаждения	14
Трансмиссия	16
Оптимальные диапазоны	18
Кабина	20
Гидравлическая система и ВОМ	22
Балластировка	24
Технические характеристики	26

## Трансмиссия Ensign спроектирована специально для тяговых работ

На тракторах предлагаются различные модификации трансмиссии с высококачественными косозубыми зубчатыми передачами, синхронизаторами и возможностью работы на малых скоростях.

### Мощная гидравлическая система

На тракторах серии М в базовой комплектации устанавливается аксиально-поршневой насос с линией обратной связи (LS) производительностью 180 л/мин при потоке до 120 л/мин через одну гидравлическую секцию. Остальные модели оснащены шестеренчатым насосом высокой производительности. Гидравлическая система обеспечивает грузоподъемность трехточечной навески до 6 630 кг. Все тракторы Ensign могут иметь до 5 пар гидравлических клапанов и комплект возвратной линии двигателя.

### Надежность сухого сцепления от компании LUK

Разработанное с использованием первоклассных материалов и собранное с немецкой педантичностью сцепление LUK обеспечивает высокую эффективность в работе и бесперебойную работу трактора при самых тяжелых нагрузках.

### Радиальные шины Махат в базовой комплектации

Все тракторы в базе оснащаются радиальными шинами Махат из высококачественного каучука с профилем Premium 45°. Низкое давление и широкое пятно контакта минимизируют повреждение почвы, самоочищающийся дизайн протектора позволяет еще дольше работать без остановки.

### Умная балластировка

Различные варианты балластировки способствуют гибкости применения: для улучшения сцепления с грунтом увеличивайте балласт, для повышения топливной эффективности – уменьшайте его. Доступен литой балластный груз с установкой на переднюю навеску весом 1 200 кг.





### **Мощные и производительные двигатели**

Двигатели Shanghai 7H (SDEC) оснащены самой современной топливной аппаратурой с электронным управлением. Они обеспечивают высокие показатели мощности, крутящего момента, топливной экономичности и надежность даже при чрезвычайно тяжелых условиях работы.

### **Высокий уровень комфорта**

Кондиционер и сиденье класса Premium позволяют чувствовать себя комфортно в течение рабочего дня. Опция видео 360 обеспечит непревзойденный обзор и безопасность работы на сложных участках и с широкозахватным орудием.

### **Надежность при тяжелых условиях работы**

Водоотделитель, рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации, обеспечивает надежную работу двигателя и долговечность его основных компонентов.

### **Принудительное смазывание трансмиссии**

Постоянная подача охлажденного масла под давлением на шестерни обеспечивает работу при высоких нагрузках без перегрева системы.

### **Длительная работа без дозаправок**

Тракторы Ensign имеют топливный бак емкостью до 580 л, обеспечивающий возможность долгой работы без дозаправки в разгар сезона.

### **Производительная система переключения передач**

Механическая трансмиссия Ensign обеспечивает оптимальную работу с прицепными орудиями. Например, при посеве вы сможете использовать на 20% больше рабочих скоростей для эффективного внесения семян в почву.

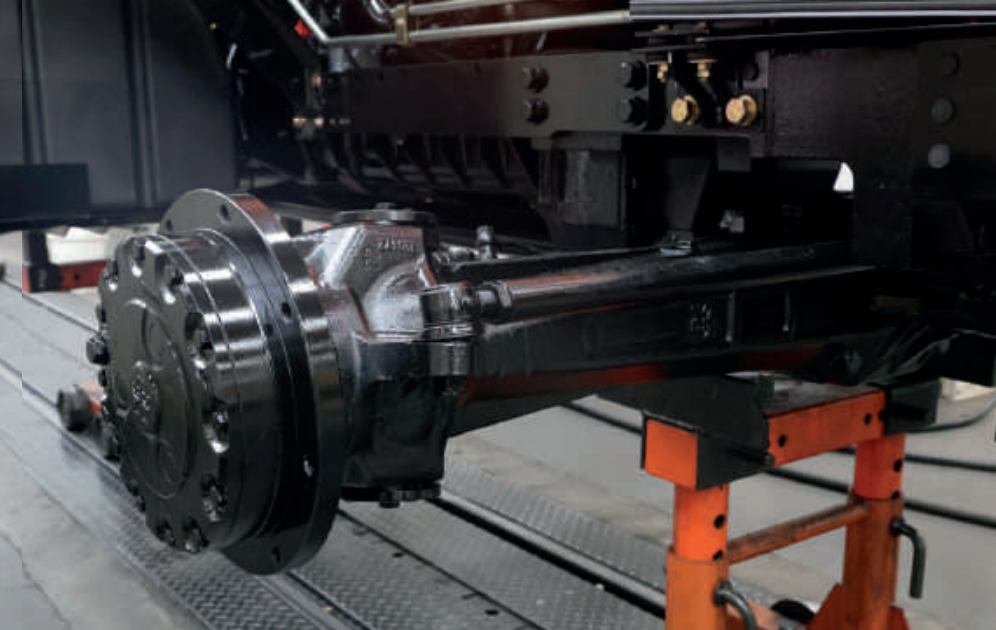


# С Ensign вы получаете

- Выдающуюся производительность и эффективность двигателя Shanghai
- Высокий комфорт новой кабины и органов управления
- Надежность и эффективность оригинальных трансмиссий Ensign
- Сервисное обслуживание и дистрибьюторскую поддержку АСТ-Трейд







# Новые характеристики

Более просторная, шумоизолированная  
и комфортабельная кабина

Усовершенствованный монитор, установленный под  
рулевым колесом, и монитор на пульте управления  
с дополнительными функциями

Увеличенная площадь отсеков для хранения

Дополнительные электрические розетки и адаптеры

Эффективная высокопроизводительная система  
кондиционирования воздуха

Улучшенные характеристики обзорности и гидравлики

Увеличенная емкость топливного бака  
и усовершенствованная гидросистема

# Двигатель

## Двигатель Shanghai

Двигатель Shanghai последней модификации обеспечивает стабильную отдачу мощности и надежность даже при крайне сложных условиях работы.

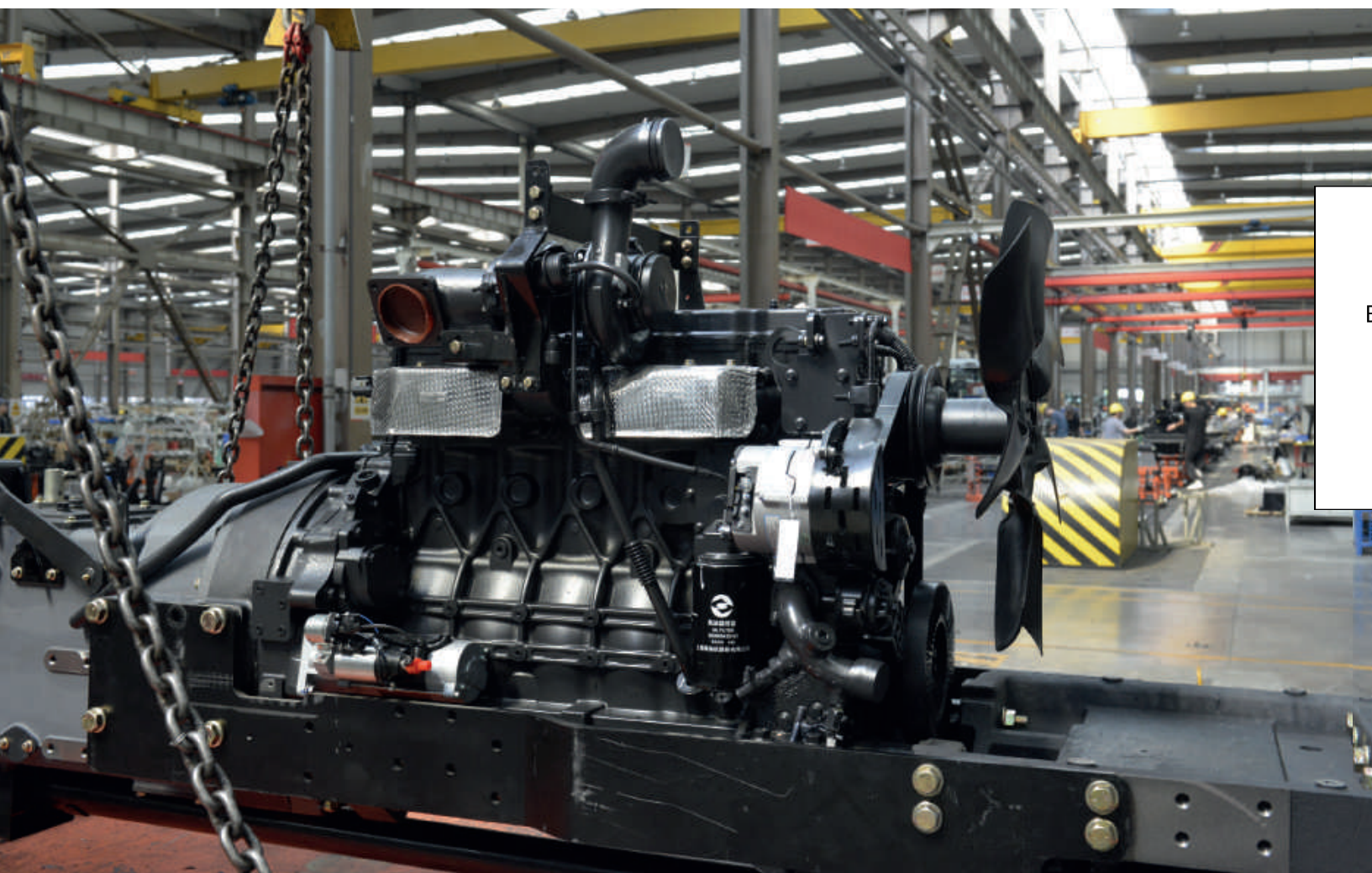
Начальная температура холодного пуска -15С, что позволяет работать без дополнительных устройств для подогрева впускного воздуха.

На двигателях установлена система электронного впрыска CommonRail (специально разработанная для этой серии система НРЗ). Давление впрыска составляет 2000 бар.

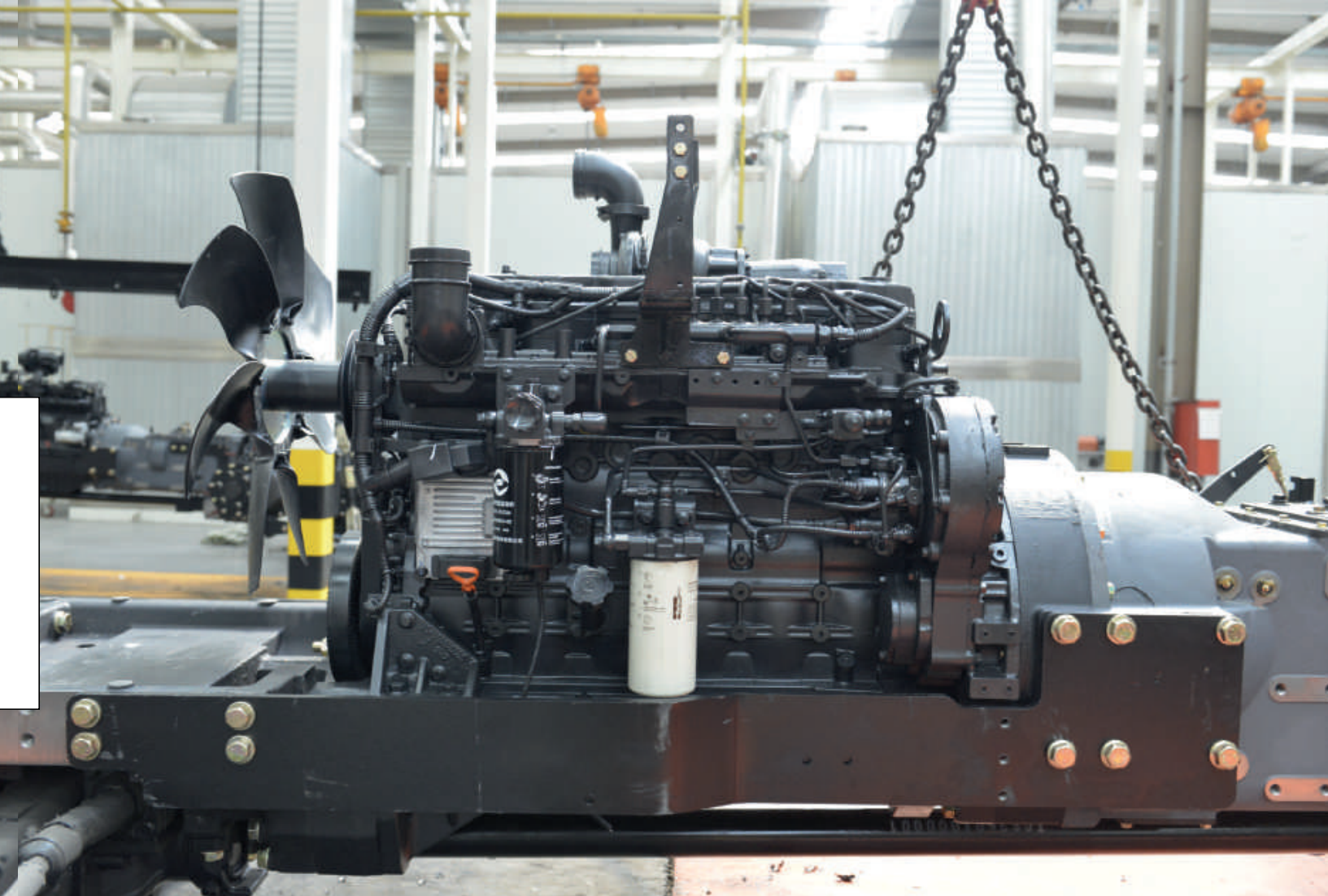
Уровень вибрации на двигателях ниже, чем у конкурентных двигателей на 5%.

Тестирование двигателей показало низкий расход топлива – на 11% ниже, чем у аналогичных моторов.

Двигатели Shanghai адаптированы под неблагоприятные условия работы и холодный климат







## Производительность non-stop

Опция реверса вентилятора используется для очистки блока радиаторов и подкапотного пространства от излишней засоренности при выполнении различных работ.

За 3-5 секунд работы этой опции оператор сможет быстро и не выходя из кабины очистить капот, блок радиаторов и подкапотное пространство от пыли и налипания посторонних частиц.

Благодаря этой опции время бесперебойной работы увеличится на кормозаготовительных и почвообрабатывающих работах, таких как кошение, прессование тюков и дискование пожнивных остатков.

Реверс вентилятора приводится в действие с помощью кнопки в кабине. Изменение направления потока масла меняет положение лопастей и тем самым позволяет выдувать воздух в обратном направлении.

Опция реверса вентилятора увеличивает продолжительность бесперебойной работы трактора





Новый дизайн блока радиаторов имеет ступенчатое открытие. Вместе с прямым приводом и открытой обрешеткой капота такая компоновка дает удобный доступ для обслуживания и высокую эффективность работы системы охлаждения двигателя.



# Система охлаждения

Новый дизайн системы охлаждения позволяет работать при постоянной нагрузке в условиях повышенных температур.

Трансмиссия и гидравлическая система оснащены собственной системой охлаждения для обеспечения стабильной работы при постоянных перепадах нагрузки во время работы в поле, особенно на тяжелых работах с плугами и тяжелыми культиваторами.

Общая система охлаждения гидравлики и рулевого управления эффективно увеличивает срок службы основных гидравлических компонентов, таких как гидроцилиндры, насосы, клапаны и улучшает надежность гидравлических соединений.

Конструкция вентилятора с прямым приводом обладает высокой эффективностью и надежностью. Благодаря отсутствию в конструкции сложных механизмов передачи движения, вентилятор способен обеспечивать прямое надежное управление охлаждением и мощностью, не требуя дополнительных затрат энергии на привод и обслуживание. Кроме того, такой привод имеет низкий уровень шума.

## **ВСЕ ДВИГАТЕЛИ ОСНАЩЕНЫ ИНТЕРКУЛЕРОМ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ПОСТУПАЮЩЕГО В ДВИГАТЕЛЬ ВОЗДУХА**

Чем ниже температура воздуха на впуске, тем выше его плотность, количество, а значит и мощность двигателя. Именно поэтому двигатели тракторов Ensign обладают высокими крутящим моментом, заявленными мощностью и К.П.Д, сниженными расходом топлива и количеством вредных выбросов в атмосферу.

# Трансмиссия

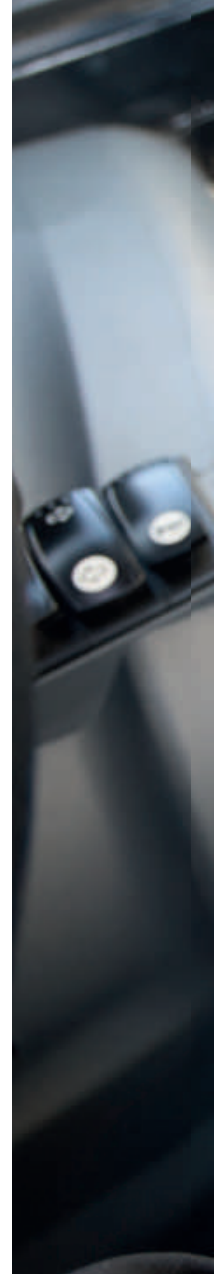
Механическая трансмиссия от Ensign позволяет выбрать оптимальную скорость для еще большего повышения тягового усилия в сложных условиях работы. Система сочетает в себе плавное переключение передач с топливной эффективностью механической трансмиссии

**Для серии D** доступны два варианта трансмиссии: 16 передач вперед и 8 передач назад, а также 24 передачи вперед и 8 - назад.

**Серия J** оснащается механической трансмиссией 24 передачи вперед и 8 передач назад с механизмом медленного хода и позволяет использовать трактор с орудиями, требующими низкую скорость от 340 метров в час.

**Для серии N** доступна трансмиссия 16 передач вперед и 16 передач назад.

**Серия M** обладает лучшей трансмиссией в классе - 32 передачи вперед и 32 передачи назад с механизмом медленного хода. Подходит для работы на операциях, где требуется низкая скорость.







Высокая производительность благодаря синхронизированному переключению передач. Увеличенный диапазон рабочих скоростей на 20% позволяет эффективно работать с прицепным орудием (к примеру, при вспашке) и повышая топливную эффективность на 13%.

### **КОСОЗУБАЯ ПЕРЕДАЧА**

Обеспечивает неизменную передачу усилия и крутящего момента с меньшей нагрузкой на материал шестерен по сравнению с прямозубыми передачами

# Оптимальные диапазоны

## СЕРИЯ D

Трансмиссия 16*8		1.74	2.26	2.92	3.74
Медленно (Slow)	L	SL1	SL2	SL3	SL4
	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем, пахота				
		4.25	5.54	7.15	9.15
Н	SH1	SH2	SH3	SH4	
	Посев, опрыскивание, кошение, дискование, прессование				
		7.44	9.71	12.52	16.01
Быстро (Fast)	L	FL1	FL2	FL3	FL4
	Внесение удобрений, кошение, прессование, опрыскивание, дискование, культивация				
		18.21	23.75	30.63	39.19
Н	FH1	FH2	FH3	FH4	
	Транспортировка				
Трансмиссия 24*8		0.46	0.72	0.81	1.27
Медленно (Slow)	L	SL1	SL2	SL3	SL4
	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы				
		1.00	1.57	1.77	2.77
М	SM1	SM2	SM3	SM4	
	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы				
		2.40	3.79	4.29	6.70
Н	SH1	SH2	SH3	SH4	
	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем				
		2.28	3.60	4.07	6.36
Быстро (Fast)	L	FL1	FL2	FL3	FL4
	Посев, опрыскивание, кошение, дискование, прессование				
		4.98	7.84	8.87	13.86
М	FM1	FM2	FM2	FM4	
	Внесение удобрений, кошение, прессование, опрыскивание, дискование, культивация				
		12.02	18.94	21.44	33.48
Н	FH1	FH2	FH3	FH4	
	Транспортировка				

## СЕРИЯ J

Трансмиссия 24*8		0.34	0.45	0.57	0.72
Медленно (Slow)	L	SL1	SL2	SL3	SL4
	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы				
		1.27	1.68	2.12	2.71
М	SM1	SM2	SM3	SM4	
	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы				
		2.06	2.74	3.45	4.40
Н	SH1	SH2	SH3	SH4	
	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем				
		6.7	8.7	11.3	14.4
Быстро (Fast)	L	FL1	FL2	FL3	FL4
	Посев, опрыскивание, кошение, дискование, прессование				
		10.18	13.51	17.01	21.75
М	FM1	FM2	FM2	FM4	
	Внесение удобрений, кошение, прессование, опрыскивание, дискование, культивация				
		16.55	21.96	27.66	35.36
Н	FH1	FH2	FH3	FH4	
	Транспортировка				



## СЕРИЯ N

### Трансмиссия 16\*16

A	3.32	4.34	5.37	6.65	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем, пахота
	A1	A2	A3	A4	
B	6.43	8.41	10.41	12.9	Культивация, пахота, посев пропашных культур, рыхление
	B1	B2	B3	B4	
C	7.28	9.51	11.77	14.59	Внесение удобрений, кошение, прессование, опрыскивание, дискование, культивация
	C1	C2	C3	C3	
D	16.42	21.47	26.57	32.94	Транспортировка
	D1	D2	D3	D4	

## СЕРИЯ M

### Трансмиссия 32\*32

A	0.51	0.66	0.82	1.02	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы
	A1	A2	A3	A4	
B	0.98	1.28	1.59	1.97	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы
	B1	B2	B3	B4	
C	1.11	1.45	1.80	2.23	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы
	C1	C2	C3	C3	
D	2.51	3.28	4.06	5.03	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем, пахота
	D1	D2	D3	D4	
A	3.32	4.34	5.37	6.65	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем, пахота
	A1	A2	A3	A4	
B	6.43	8.41	10.41	12.90	Посев, опрыскивание, пахота, кошение, дискование, прессование
	B4	B2	B3	B4	
C	7.28	9.51	11.77	14.59	Внесение удобрений, кошение, прессование, опрыскивание, дискование, культивация
	C1	C2	C3	C4	
D	16.42	21.47	26.57	32.94	Транспортировка
	D1	D1	D3	D4	



# Комфорт оператора

Благодаря современной кабине тракторов Ensign, ваше рабочее пространство станет еще более эргономичным и эффективным. Новая система вывода основных функций на рабочую панель с наклоняемой выдвижной рулевой колонкой в сочетании с высокоэффективной системой кондиционирования и комфортным сиденьем Grammer – всё это делает рабочее место по-настоящему комфортным.

## **РУЛЕВАЯ КОЛОНКА**

Новая рулевая колонка тракторов Ensign с регулировкой угла наклона и новый рычаг включения поворотных сигналов выводят стандарты комфорта на новый уровень.

## **ЭРГОНОМИЧНОЕ КРЕСЛО**

Комфортное сиденье Grammer обладает высочайшим уровнем комфорта и позволяет снизить уровень воздействия вибраций на организм, обеспечивая превосходные условия работы для каждого оператора.







### **ЛУЧШАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ**

Разъем с 3 контактами обеспечивает надежную связь с системами навесного оборудования.

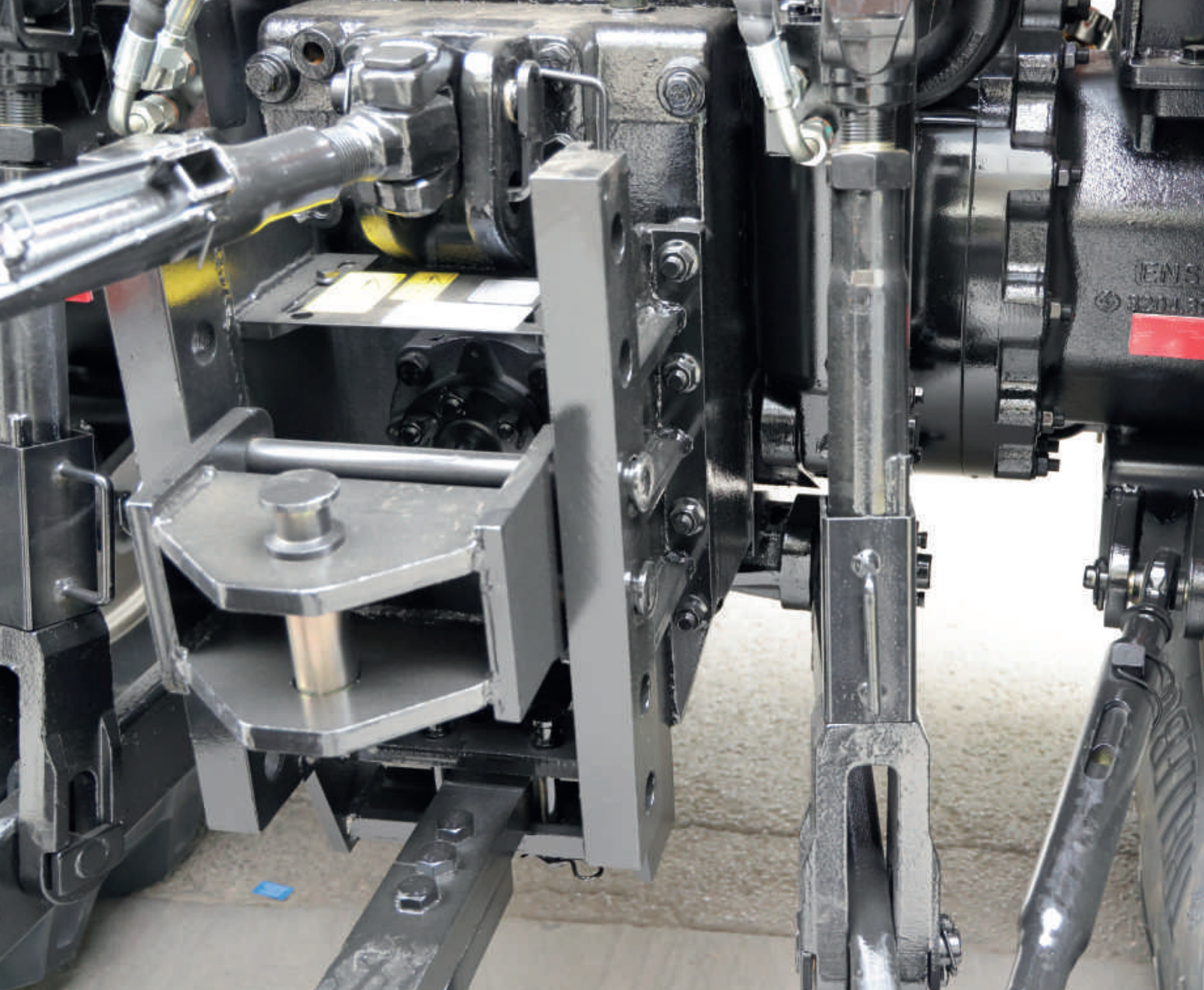
### **ОПТИМАЛЬНЫЙ КЛИМАТ**

Все тракторы Ensign оснащены системой кондиционирования, обеспечивающей комфортные условия работы.

### **ЧЕТКАЯ ИНДИКАЦИЯ**

Контрольно-измерительные приборы оснащены цифровыми дисплеями, на которых отображается текущая скорость, частота вращения двигателя, количество моточасов и другие параметры.





## **ДЛЯ ТРАКТОРОВ ENSIGN ПРЕДЛАГАЕТСЯ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ШЛИЦЕВ ЗАДНЕГО ВОМ**

Скорость: 540/1000

Количество шлицев: 6/8/21.

Для безопасного и быстрого подключения навесного орудия все тракторы оснащены стабилизаторами.

Усиленное тягово-сцепное устройство категории III обеспечивает безопасность во время работы и при транспортировке.

Также в базовую комплектацию на всех тракторах Ensign входит многопозиционная сцепка, которая позволяет подключить любое прицепное орудие.

Для тракторов Ensign всех серий разработан дополнительный усилитель на раму для работ с орудиями, которые навешиваются на переднюю 3-х точечную навеску. Эта опция обеспечит безопасность работы с широким отвалом, навесной косилкой или разбрасывателем.



# Гидравлическая система и ВОМ

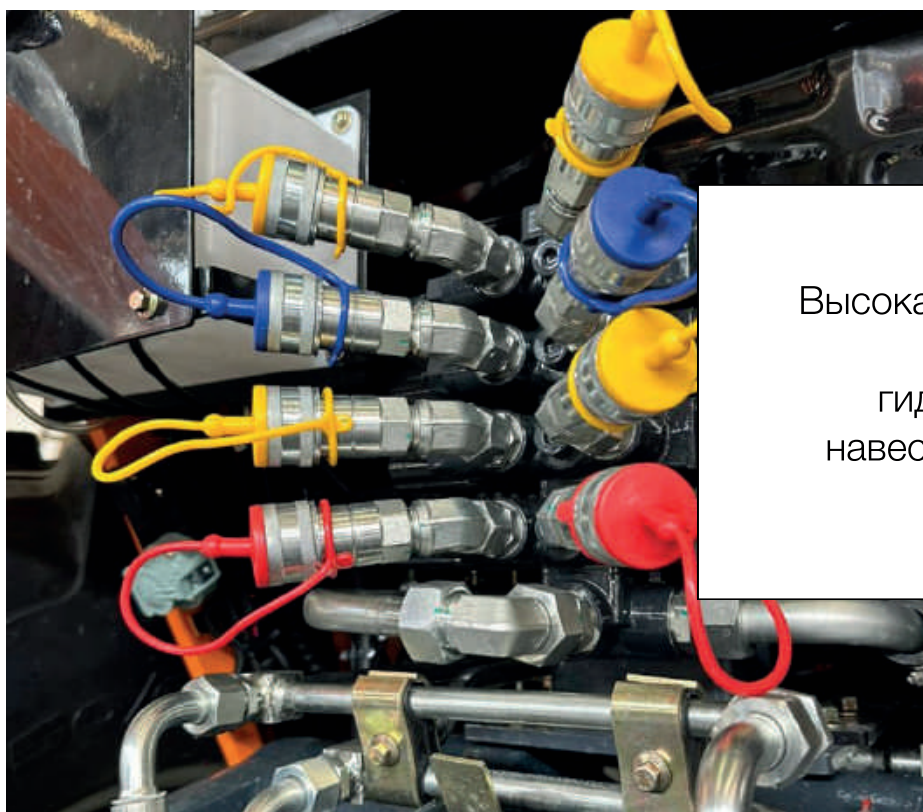
Мы за безопасность передвижения, поэтому наши тракторы оснащены механически управляемым диском мокрого тормоза, а также имеют увеличенную контактную площадь тормозной системы.

В качестве дополнительной функции все тракторы оснащены пневматическими тормозами, которые позволяют транспортировать грузы при помощи прицепов.

Увеличенная подъемная мощность вместе с разнообразным выбором валов отбора мощности и значительным потоком гидравлической системы обеспечивают универсальность применения.

Задняя навеска категории III позволяет достигать лучшей в классе грузоподъемности в зависимости от выбранной модели.

Тракторы имеют 3 или 4 пары гидровыходов в базе и до 5 пары гидровыходов опционально и позволяют подключить любое навесное орудие. Плавающее положение доступно для каждой модели, а на серии М мы предлагаем гидравлические клапаны с электро-гидравлическим управлением и максимальным потоком через одну секцию до 120 л/мин.



Высокая производительность  
благодаря мощной  
гидравлической системе,  
навеске и широкому выбору  
шлицев ВОМ

# Правильная балластировка

Правильное распределение массы трактора и различные варианты балластировки позволяют добиться максимального сцепления с грунтом и эффективности работы. Колесная база, балластировка, несущие шасси позволяют тракторам Ensign выполнять любые виды работ.

Модель	YX1304-D	YX1604-J	YX1804-J	YX2004-J	YX2204-N	YX2404-N	YX2604-M
Длина	4730	5150	5150	5800	5580	5580	5800
Колесная база	2360	2700	2700	2767	2880	2880	3000

Тракторы Ensign предлагаются в пяти размерах колесной базы. Большая маневренность создается на укороченной колесной базе, а большая сила сцепления с грунтом достигается на удлиненной. Вся линейка тракторов Ensign предоставляет возможность найти оптимальное решение.







С одной стороны, тракторы отличаются весом и маневренностью, а с другой – устойчивостью и производительностью.

# Простое обслуживание

Тракторы Ensign сконструированы как удобные в обслуживании машины. В тракторах применены высокопрочные материалы и новые технологии, а некоторые узлы не требуют обслуживания. Интервалы технического обслуживания повышены, что позволяет увеличить время эксплуатации.

МОДЕЛЬ		YX1304-D
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Производитель	Shanghai/CN III	
Номинальная мощность (л.с /кВт)	130 (94.88)	
Пиковый крутящий момент (Н·м)	580 при 1600 об/мин	
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, четырехтактный	
Число цилиндров/рабочий объем (л)	6/6.5	
Система впрыска и управления топливом	С электронным управлением, высокого давления, CommonRail	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>		
Тип	Синхронизированная, 16+8, сухое сцепление	
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	1.74 - 39.19	
Тип	Синхронизированная, 24+8, сухое сцепление	
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	0.46 - 33.48	
<b>БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>		
Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>		
Максимальное давление	175 бар	
Задний блок выходных клапанов (SCV)	3, опционально 4 пары	
Элементы управления SCV	Механическое управление при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора	
Номинальный поток (л/мин)	64	
<b>ЗАДНЯЯ НАВЕСКА, ТСУ и ЗАДНИЙ ВОМ</b>		
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)	
Максимальная грузоподъемность (кг)	2 379	
Поворотный тяговый брус	Кат.3	
Сцепное устройство прицепа	Механическое	
Задний ВОМ	540/1000 об/мин, 6, 21, опционально 8 шлицев	
<b>КАБИНА</b>		
Спецификация	Конструкция с защитой от опрокидывания (ROPS), дверцы с правой и левой стороны, 3 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха, кронштейны для крепления стороннего дисплея, солнцезащитная шторка, люк	
Рулевая колонка	Регулируется по углу наклона	
Розетки	3 pin и 7pin	
<b>РАЗНОЕ</b>		
Дисплей	В базовой комплектации	
Пневматическая тормозная система прицепа	В базовой комплектации	
Топливный бак (л)	230	
Колесная база MFWD (мм)	2 360	
Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	4730×2200×2960	
Дорожный просвет (мм)	460	
Отгрузочная масса с балластами (кг)	5 600	
Комплект балластов, передние/задние	520 кг / 180 кг	



трейд

[ensign-tractors.ru](http://ensign-tractors.ru)
[@ensignrussia](https://www.instagram.com/ensignrussia)


АСТ-Трейд - официальный  
дистрибьютор Ensign в России



МОДЕЛЬ	YX1604-J	YX1804-J	YX2004-J
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Производитель	Shanghai/CN III	Shanghai/CN III	Shanghai/CN III
Номинальная мощность (л.с /кВт)	160 (118)	180 (132,5)	200 (147)
Пиковый крутящий момент (Н·м)	690 при 1600 об/мин	800 при 1600 об/мин	860 при 1600 об/мин
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, четырехтактный		
Число цилиндров/рабочий объем (л)	6/6.5	6/6.5	6/6.5
Система впрыска и управления топливом	С электронным управлением, высокого давления, CommonRail		
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Тип	Синхронизированная, 24+8, сухое сцепление		
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	0.34 - 35.36		0.28 - 34.6
<b>БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>			
Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине		
Передний мост	Самоблокирующийся дифференциал		
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>			
Максимальное давление	175 бар		
Задний блок выходных клапанов (SCV)	3, опционально 4 пары		
Элементы управления SCV	Механическое управление при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора		
Номинальный поток (л/мин)	80	80	80
<b>ЗАДНЯЯ НАВЕСКА, ТСУ и ЗАДНИЙ ВОМ</b>			
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)		
Максимальная грузоподъемность (кг)	4 439	4 439	4 408
Поворотный тяговый брус	Кат.3	Кат.3	Кат.3
Сцепное устройство прицепа	Механическое		
Задний ВОМ	540/1000 об/мин, 6, 21, опционально 8 шлицев		
<b>ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА И ПЕРЕДНИЙ ВОМ</b>			
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)		
Максимальная грузоподъемность (кг)	3 000	3 000	3 000
Передний ВОМ	1000 об/мин	1000 об/мин	1000 об/мин
<b>КАБИНА</b>			
Спецификация	Защита от опрокидывания (ROPS), дверцы с правой и левой стороны, 3 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха, кронштейны для крепления стороннего дисплея, солнцезащитная шторка, люк		
Рулевая колонка	Регулируется по углу наклона		
Розетки	3 pin и 7pin		
<b>РАЗНОЕ</b>			
Дисплей	В базовой комплектации		
Пневматическая тормозная система прицепа	В базовой комплектации		
Топливный бак (л)	480	480	580
Колесная база MFWD (мм)	2 700	2 700	2 767
Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	5150×2500×3300	5150×2500×3300	5800×2650×3160
Дорожный просвет (мм)	460	460	465
Отгрузочная масса с балластами (кг)	7 720	7 720	8 320
Комплект балластов, передние/задние	780 кг / 480 кг		
Максимальная тяговая мощность (кН)*	50	54	57

\*Результаты получены в рамках программы China Agricultural Machinery Extension Appraisal.

МОДЕЛЬ	YX2204-N	YX2404-N
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Производитель	Shanghai/CN III	Shanghai/CN III
Номинальная мощность (л.с /кВт)	220 (162)	240 (177)
Пиковый крутящий момент (Н·м)	950 при 1600 об/мин	960 при 1600 об/мин
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, четырехтактный	
Число цилиндров/рабочий объем (л)	6/6.5	6/6.5
Система впрыска и управления топливом	С электронным управлением, высокого давления, CommonRail	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>		
Тип	Синхронизированная, 16+16, сухое сцепление	
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	3.32 - 32.94	
<b>БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>		
Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине	
Передний мост	Самоблокирующийся дифференциал	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>		
Максимальное давление	175 бар	
Задний блок выходных клапанов (SCV)	4, опционально 5 пар	
Элементы управления SCV	Механическое управление при помощи кнопок с правой стороны от кресла оператора	
Номинальный поток (л/мин)	92.4	92.4
<b>ЗАДНЯЯ НАВЕСКА, ТСУ и ЗАДНИЙ ВОМ</b>		
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)	
Максимальная грузоподъемность (кг)	5 459	5 459
Поворотный тяговый брус	Кат.3	Кат.3
Сцепное устройство прицепа	Механическое	
Задний ВОМ	540/1000 об/мин, 6, 21, опционально 8 шлицев	
<b>ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА И ПЕРЕДНИЙ ВОМ</b>		
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)	
Максимальная грузоподъемность (кг)	3 500	3 500
Передний ВОМ	1000 об/мин	1000 об/мин
<b>КАБИНА</b>		
Спецификация	Защита от опрокидывания (ROPS), дверцы с правой и левой стороны, 3 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха, кронштейны для крепления стороннего дисплея, солнцезащитная шторка, люк	
Рулевая колонка	Регулируется по углу наклона	
Розетки	3 pin и 7pin	
<b>РАЗНОЕ</b>		
Дисплей	В базовой комплектации	
Пневматическая тормозная система прицепа	В базовой комплектации	
Топливный бак (л)	480	480
Колесная база MFWD (мм)	2 880	2 880
Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	5580×2650×3200	5580×2650×3200
Дорожный просвет (мм)	465	465
Отгрузочная масса с балластами (кг)	9 630	9 630
Комплект балластов, передние/задние	1110 кг / 720 кг	
Максимальная тяговая мощность (кН)*	62	69

\*Результаты получены в рамках программы China Agricultural Machinery Extension Appraisal.



трейд

ensign-tractors.ru

@ensignrussia



АСТ-Трейд - официальный дистрибьютор Ensign в России



МОДЕЛЬ		YX2604-M
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Производитель	Shanghai/CN III	
Номинальная мощность (л.с /кВт)	260 (191.23)	
Пиковый крутящий момент (Н·м)	1000 при 1600 об/мин	
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, четырехтактный	
Число цилиндров/рабочий объем (л)	6/6.5	
Система впрыска и управления топливом	С электронным управлением, высокого давления, CommonRail	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>		
Тип	Синхронизированная, 32+32, сухое сцепление	
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	0.51 - 32.94	
<b>БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>		
Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине	
Передний мост	Самоблокирующийся дифференциал	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>		
Максимальное давление	175 бар	
Задний блок выходных клапанов (SCV)	4, опционально 5 пар	
Элементы управления SCV	Механическое управление при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора / опционально - электро-гидравлическое управление при помощи кнопок с правой стороны от кресла оператора	
Тип гидравлической системы	Гидравлическая система с открытым центром (шестеренчатый насос) / опционально - гидравлическая система с закрытым центром (аксиально-поршневой насос)	
Номинальный поток (л/мин)	Система с открытым центром 96 л/мин (система с закрытым центром 180 л/мин)	
<b>ЗАДНЯЯ НАВЕСКА, ТСУ и ЗАДНИЙ ВОМ</b>		
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)	
Максимальная грузоподъемность (кг)	6630	
Поворотный тяговый брус	Кат.3	
Сцепное устройство прицепа	Механическое	
Задний ВОМ	540/1000 об/мин, 6, 21, опционально 8 шлицев	
<b>ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА И ПЕРЕДНИЙ ВОМ</b>		
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)	
Максимальная грузоподъемность (кг)	3 500	
Передний ВОМ	1000 об/мин	
<b>КАБИНА</b>		
Спецификация	Конструкция с защитой от опрокидывания (ROPS), дверцы с правой и левой стороны, 3 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха, кронштейны для крепления стороннего дисплея, солнцезащитная шторка, люк	
Рулевая колонка	Регулируется по углу наклона	
Розетки	3 pin и 7pin	
<b>РАЗНОЕ</b>		
Дисплей	В базовой комплектации	
Пневматическая тормозная система прицепа	В базовой комплектации	
Топливный бак (л)	480	
Колесная база MFWD (мм)	3 000	
Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	5800×2650×3150	
Дорожный просвет (мм)	465	
Отгрузочная масса с балластами (кг)	10 520	
Комплект балластов, передние/задние	1110 кг / 720 кг	



**8 (800) 100 24 45**  
**[www.act.su](http://www.act.su)**

